

## บทที่ 2

### ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

สืบเนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ได้ให้ความเห็นชอบโครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส. 1009.4/6119 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และทส. (กวล) 1009/ว9718 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2561 ตามลำดับ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ไปปฏิบัติให้ครบถ้วน โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยและกลุ่มที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมตรวจสอบและลงพื้นที่ เพื่อดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 17-21 เมษายน 2566 (รูปที่ 2.1-1)



รูปที่ 2.1-1 ภาพตัวอย่างการสอบถามข้อมูลเพื่อติดตามตรวจสอบมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 17-21 เมษายน 2566

#### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 แสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับส่งไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง			
1. มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ 1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดในการดำเนินการโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับส่งไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) และที่คณะกรรมการขนส่งและกรจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้าง ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>- การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติตามมาตรการนี้เรียบร้อยแล้วตั้งแต่ช่วงก่อสร้างโครงการฯ โดยได้นำข้อกำหนดทางด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ไปเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ซึ่งกิจการร่วมค้า ซีเคซีเอช ในฐานะผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวอย่างเคร่งครัด/</li> </ul>	-	

หมายเหตุ : 1/ อ้างอิงจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรับส่งไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะก่อสร้าง ซึ่งจัดทำโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ จำกัด พ.ศ. 2559-2562

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเชิงพื้นที่	ระบุจุดสนใจ	ระบุประเด็นปัญหา	สรุปเชิงนโยบาย		
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.2 ควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินโครงการและผู้บริหารจัดการโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	✓				<ul style="list-style-type: none"> <li>- การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติตามมาตรการนี้เรียบร้อยแล้วตั้งแต่ในระยะช่วงก่อสร้างโครงการฯ โดยได้มีการติดตามตรวจสอบการดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัดแล้ว</li> </ul>	-	-

หมายเหตุ : 1/ อ้างอิงจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะก่อสร้าง จัดทำโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด พ.ศ. 2559-2562

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่มือการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง			
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการระบบรถไฟฟ้าคู่มือเพื่อจัดการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย	✓					<div> <div>การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติตามมาตรการนี้โดยในระยะก่อสร้างได้ดำเนินการเสร็จแล้ว ส่วนในระยะดำเนินการได้มอบหมายให้จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและบริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรฐานสากลสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนกรกฎาคม 2563 - มิถุนายน 2566</div> </div>	-	



ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม คู่มือเพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		กฎเิกษา	กฎเิกษาสุรุษ	กฎเิกษาสุรุษ	กฎเิกษาสุรุษ	กฎเิกษาสุรุษ			
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรับไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	✓					<p>- การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติตาม มาตรการนี้แล้วโดยได้นำเสนอรายงานฯ ทุก 6 เดือนในระหว่างก่อสร้าง ในช่วงปีพ.ศ. 2559 – 2562 สำหรับรายงานฯ ในระยะดำเนินการฉบับล่าสุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ได้นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้ว เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2566 ตามหนังสือที่ รพ 1/208/2566 ลงวันที่ 24 มกราคม 2566</p>	-	เอกสารแนบที่ 3



ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบส่งและจำหน่ายไฟฟ้าเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกฎวิติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุ	ระบุเชิงรูปธรรม	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ			
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายการ การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจัดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายการ การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่ เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	✓				<p>ทั้งนี้ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบส่งไฟฟ้าคู่เพื่อการพัฒนาโครงสร้างการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ยังคงเป็นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งเป็นฉบับล่าสุด ซึ่งหากการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้แล้ว จะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในข้อนี้้อย่างเคร่งครัดก่อนที่จะดำเนินการเปลี่ยนแปลงได้</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าคู่มือการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปิตติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	ระบุผู้รับผิดชอบ	ระบุหน่วยงาน	ระบุระยะเวลา	ระบุผู้ตรวจสอบ			
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	✓					<p>- ในระยะดำเนินการนี้ยังไม่ได้พบว่ามีโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม จนมีเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการฯ แต่อย่างใด จากการสอบถามผู้โดยสารในเบื้องต้นพบว่า การออกแบบที่มีความปลอดภัยโดยให้ผู้โดยสารต้องเดินข้ามสะพานไปยังฝั่งตรงข้ามของรางรถไฟ หรือทางเดินของรถขึ้นผู้โดยสารที่ออกแบบให้มีความปลอดภัยแต่ละระยะทางเดินมีความยาวมากขึ้น ดังนั้นผู้โดยสารก็ต้องปรับตัวเนื่องจากเป็นเรื่องของการออกแบบสถานีที่มีความปลอดภัย ทำให้ไม่สะดวกเดินขึ้นลงขบวนรถไฟไปยังฝั่งตรงข้ามได้เหมือนสมัยก่อนมีระบบรถไฟฟ้าคู่</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุเชิง	ระบุเชิงรูป	ระบุเชิงรูป	ระบุเชิงรูป			
2. อุทกวิทยาน้ำท่วมดิน	1. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานี	✓				- สถานีรถไฟจำนวน 19 สถานีของโครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ได้รับการออกแบบให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และแยกเป็นห้องชายและหญิง สำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำสถานี รวมถึงห้องส้วมสำหรับผู้โดยสารหรือผู้พิการที่มีให้บริการ	-	รูปที่ 2.2-1
	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกหลักสุขาภิบาลทุกสถานี	✓				- ไม่มีการติดตั้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้แล้วทุกสถานีเพื่อทำการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องส้วม โดยเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประจำสถานีจะเป็นผู้ดูแลและตรวจสอบการทำงานจนถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปดังกล่าว หากพบว่า ไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ เช่น มีกลิ่น ระบบกักน้ำมีปัญหา จะทำการประสานกับผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลให้เข้ามาทำการสูบออกไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไป	-	รูปที่ 2.2-2
	3. ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีสม่ำเสมอ	✓						
	4. จัดระบบการรวบรวมและการจัดการมูลฝอยที่สถานีอย่างเหมาะสม โดยไม่ให้ตกลงสู่แม่น้ำ คูคลอง	✓				- ได้จัดให้มีขยะเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในบริเวณสถานีไว้แล้วทุกสถานี ทั้งนี้ ขยะมูลฝอยดังกล่าวมีการรวบรวมไว้เพื่อรอให้หน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2.2-3

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		รูปที่ ๒	รูปที่ ๓	รูปที่ ๔	รูปที่ ๕	รูปที่ ๖			
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	1. บำรุงรักษาแนวเขตพื้นที่ขุดหลุมเดิมบริเวณตลิ่งและพื้นที่ที่มีแนวโน้มเกิดการชะล้างพังทลายจากการก่อสร้างถนนโครงการให้อยู่ในสภาพที่สามารถป้องกันผลกระทบได้อย่างเสมอ	✓					- จากการสำรวจและสังเกตพบว่า สถานีไม่ได้ทำการก่อสร้างบนพื้นที่ที่มีความลาดชัน อีกทั้งยังไม่พบการชะล้างพังทลายในเขตทางรถไฟ อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลายที่อาจเกิดขึ้นบริเวณริมทางรถไฟ จึงได้มีการโรยหินกรวด รวมทั้งการบำรุงรักษาและตัดแต่งหญ้าซึ่งเป็นพืชคลุมดินไว้ตลอดทั้งแนวเส้นทางแล้ว	-	รูปที่ 2.2-4
	2. เพื่อควบคุมและดูแลคุณภาพน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ บริเวณสถานีรถไฟและสถานกองเก็บตู้สินค้า ให้มีคุณภาพน้ำที่ อยู่ในมาตรฐานการควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภท ก่อนทำการระบายออกสู่ภายนอก รายละเอียดดังนี้ - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีความสามารถทำน้ำที่ได้มีคุณภาพประสิทธิภาพ	✓					- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากสถานีรถไฟจะมีเพียงน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำห้องส้วมเท่านั้น ซึ่งในการออกแบบสถานีจะมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้ว สำหรับสถานกองเก็บตู้สินค้าซึ่งอยู่บริเวณสถานีบ้านกระโดน สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีท่าพระ ได้ถูกออกแบบให้มถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเช่นกัน แต่ปัจจุบันยังไม่ได้เปิดใช้งานสถานกองเก็บตู้สินค้าอย่างเต็มรูปแบบ	-	รูปที่ 2.2-5

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกฎบัตรตาม มาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุเชิง	ระบุเชิงพื้นที่	ระบุเชิงสังคม	ระบุเชิงเศรษฐกิจ			
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและดูแลรักษากระบบระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง</li> <li>- บริเวณสถานีรถไฟและย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้าต้องจัดตั้งห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะไว้ อย่างเพียงพอ โดยแยกห้องชาย-หญิง และน้ำทิ้งที่ระบายจากพื้นที่ดังกล่าว ต้องผ่านการบำบัดคุณภาพน้ำอย่างน้อยให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมกำหนด</li> <li>- จัดให้มีห้องน้ำทิ้งส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัดสิ่งเสียอากาศและระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ ท้องส้วมและส่วนอื่นๆ ที่ผ่านการบำบัดแล้วแล้วต้องมีคุณภาพขั้นต่ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนมีการระบายออก</li> <li>- มีแผนงานการตรวจสอบระบบท่อและการทำงานของอุปกรณ์เป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพดี</li> </ul>	✓				<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการดูแลประสิทธิภาพการทำงานของถังน้ำเสียรูปรวมถึง การตรวจสอบระบบท่อ และระบบการระบายน้ำภายในสถานนั้น จะดูแลโดยเจ้าหน้าที่ของ รฟท. ซึ่งประจำแต่ละสถานีตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งหากพบความผิดปกติของถังบำบัดน้ำเสีย เช่น มีกลิ่นเหม็น กัดชักโครก ไม่ลงจะทำการประสานกับผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลให้เข้ามาทำการสูบออกไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไป</li> <li>- ทุกสถานีจะมีห้องน้ำทิ้งส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล แยกชาย-หญิง และติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปแล้ว</li> </ul>		รูปที่ 2.2-6





ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกฎปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุปัญหา	ระบุสาเหตุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุมาตรการแก้ไข			
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	3. จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดแยกประเภทเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ตามบริเวณต่างๆ อาทิเช่นทางเดินเท้าภายในอาคารสถานี เป็นต้น โดยจัดให้มีปริมาณถังขยะที่เพียงพอในการรองรับขยะในแต่ละวัน และจัดให้มีคนงานคอยดูแลง่ายเพื่อออกเมื่อเต็ม โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดที่มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก	✓				- บริเวณสถานีมีการจัดวางถังขยะแบบมีฝาปิดไว้ในบริเวณต่างๆ แล้ว อย่างเช่น บริเวณอาคารสถานี บริเวณชานชาลา จากการจัดวางตรวจสอบพบว่าจำนวนถังขยะที่ตั้งวางเพียงพอในการรองรับขยะที่เกิดขึ้น แม้ว่าในบางแห่ง อาจมีถังขยะแบบแยกประเภทแล้วแต่ในการเก็บไปกำจัดโดยหน่วยงานส่วนท้องถิ่นยังไม่ได้ดำเนินการแยกให้ชัดเจน แต่ก็ไม่มีปัญหาในเรื่องของขยะตกค้างหรือเรื่องของความสะอาดในบริเวณสถานีแต่อย่างใด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3 และรูปที่ 2.2-8
	4. รณรงค์และชักชวนให้มีการทิ้งขยะให้ถูกต้องตามประเภทโดยอาจใช้การติดตั้งความสนใจด้วยรูปแบบถังขยะที่แปลกตา หรือคำเชิญชวน เนื่องจากขยะจากสถานีรถไฟโดยส่วนใหญ่เป็นขยะแห้งที่มีที่มาน้ำหนักเบา และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือสามารถลดปริมาณได้ก่อนนำไปกำจัดเพื่อเป็นการรักษาความสะอาดและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม		✓			- พบว่าในบางสถานีหน่วยงานท้องถิ่นได้มีการจัดถังขยะที่มีการระบุเป็นขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) หรือขยะรีไซเคิล (สีเขียว) เพื่อชักชวนให้ทิ้งขยะให้ถูกต้องตามประเภท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความพร้อมของหน่วยงานท้องถิ่นในการนำไปกำจัด อย่างไรก็ตามสำหรับสถานีส่วนใหญ่พบว่าถังขยะที่วางไว้ในบริเวณแต่ละสถานีสามารถรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากโดยสารได้ทั้งหมด และภายในบริเวณสถานีมีความสะอาดไม่พบเศษขยะเกลื่อนกลาดแต่อย่างใด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3 และรูปที่ 2.2-8

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		เชิงรุก	เชิงรับเชิงรุก	รับเชิงรุก	เชิงรับ			
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	5. จัดให้มีที่พักขยะอยู่ภายใต้หลังคามีส้มล้อม เพื่อป้องกันน้ำฝนขยะออกสู่ภายนอก โดยที่ พักขยะดังกล่าวต้องสามารถจัดวางถังรองรับขยะหรือถังดักที่รวบรวมขยะซึ่งมีดักปากถุงเรียบร้อยแล้วได้อย่างเพียงพอ เพื่อรอการเก็บขนต่อไป	✓				- ขยะที่รวบรวมได้ภายในสถานีจะถูกใส่ถุงดำมัดปากถุงแน่นหนา ก่อนถูกนำไปวางในพื้นที่รอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับบางสถานีที่มีถังตั้งวางอยู่นอกสถานีนั้นจะเป็นถังขยะได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่มาตั้งวางและเก็บขนให้	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3
	6. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานีรถไฟเพื่อดูแลการรวบรวมขยะ การทำความสะอาดโดยทั่วไป	✓				- สถานีทั่วไป (ขนาดเล็ก) จะได้รับการดูแลความสะอาดโดยเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ประจำอยู่ที่ สถานีตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับสถานีใหญ่ ได้แก่ สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีขอนแก่นจะมีการจ้างพนักงานทำความสะอาดเพื่อดูแลความสะอาดภายในสถานี	-	รูปที่ 2.2-7
	7. ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้มีการเก็บขนขยะนำไปกำจัดทุกๆ 2 วัน เพื่อให้มีขยะตกค้างในพื้นที่น้อยที่สุด โดยเฉพาะขยะเปียก	✓				- ในบางสถานีพบว่า มีการอำนวยความสะดวกจากหน่วยงานท้องถิ่นให้ความอนุเคราะห์จัดให้มีถังขยะมาตั้งไว้ในบริเวณสถานีรถไฟ และมีการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อให้เข้ามารับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นไปกำจัดแล้ว จากการตรวจสอบพบว่า บริเวณสถานีรถไฟทุกแห่งมีความเป็นสะอาดเรียบร้อย และไม่มีขยะตกค้างภายในสถานีแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2.2-8 และรูปที่ 2.2-9

**ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)**

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกฎปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		กฎเหล็ก	กฎเหล็กเสริม	มาตรการเสริม	มาตรการเสริมอื่นๆ			
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	8. กวดขันและควบคุมดูแลให้ผู้ใช้เข้ามาใช้บริการสถานีรถไฟและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า ให้มีการรักษาความสะอาดและปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างถูกต้อง	✓				- เนื่องจากสถานีรถไฟเป็นการให้บริการสาธารณะ ซึ่งไม่สามารถควบคุมหรือกวดขันผู้ใช้บริการอย่างเข้มงวดได้ แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สถานีมีความสะอาดเรียบร้อย ได้มีการจัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอ และมีการรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องสุขา นอกจากนี้ ในช่วงการระบาดของโรคโควิด-19 (COVID-19) ถึงแม้ว่าสถานการณ์ของการระบาดจะเริ่มผ่อนคลายแล้ว แต่ทางสถานีได้มีการงดการด้านสุขอนามัย โดยทางสถานียังคงมีการติดอ่างล้างมือเพิ่มเติมบริเวณสถานี เพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของโรค	-	รูปที่ 2.2-10
4. อุดมนิยมิวิทยาและคุณภาพอากาศ	1. จัดระบบจราจรบริเวณสถานีให้มีความคล่องตัว โดยติดตั้งเครื่องหมายสัญลักษณ์จราจร เพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วบริเวณสถานี	✓				- แต่ละสถานีได้มีการทำสัญลักษณ์ลูกศรบนพื้นถนนเพื่อกำหนดทิศทางเข้าออกแล้ว จากการสังเกตพบว่า ในแต่ละสถานีมีการจัดพื้นที่จอดรถไว้เพียงพอเพียง และการจราจรภายในบริเวณสถานีส่วนใหญ่มีความคล่องตัวมากซึ่งจะไม่มีการจอดรถแบบติดเครื่องยนต์ไว้เป็นระยะเวลานาน อันจะส่งผลต่อมลพิษทางอากาศได้	-	รูปที่ 2.2-11

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สถานี	สถานีชุมทาง	ชุมทาง	สถานีชุมทาง	สถานีชุมทาง			
4. อุตุนิยมวิทยาและ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อมทางอากาศ	✓					- บริเวณสถานีมีการปลูกต้นไม้เพื่อความร่มรื่นแล้ว อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้มาใช้บริการมีไม่มากนัก และไม่พบว่ามีการจอดรถติดเครื่องทิ้งไว้ จึงไม่มี มลพิษทางอากาศเกิดขึ้นในสถานี	-	รูปที่ 2.2-12
		✓					- ปัจจุบันเชื้อเพลิงที่ใช้ในประเทศไทยได้ถูกพัฒนา ให้เป็นเชื้อเพลิงที่ก่อให้เกิดมลพิษต่ำแล้วและ มาตรฐานการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์ของ ยานพาหนะก็มีการควบคุมให้มีการระบายมลพิษ ที่ลดลงมาก	-	-
		✓					- ผู้ที่มีใช้บริการโดยเฉพาะผู้ที่มารับส่งผู้โดยสารที่ สถานีรถไฟจะใช้ระยะเวลาไม่นานนัก จากการ สังเกตไม่พบการติดเครื่องยนต์ขณะจอดเป็น เวลานานแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2.2-13
		✓					- สถานีทั่วไป(ขนาดเล็ก) จะได้รับการดูแลความ สะอาดโดยเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ประจำอยู่ที่สถานีตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับ สถานีใหญ่ ได้แก่ สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานี ขอนแก่นจะมีการจ้างพนักงานทำความสะอาด เพื่อดูแลความสะอาดภายในสถานี	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-7

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎบัตรตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		รูปอื่นๆ	รูปอื่นๆ	รูปอื่นๆ	รูปอื่นๆ	รูปอื่นๆ			
5. เสียง	1. ตรวจสอบสภาพทางรถไฟ หัวจักรรถไฟ และกำแพงกันเสียง และทำการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	✓					<div>การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหน่วยงานที่ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางรถไฟ หัวจักรรถไฟ โดยมีรายละเอียดดังนี้</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>รางรถไฟ : โดยปกติรางรถไฟจะได้รับการตรวจสอบประจำวันโดยนายตรวจทาง ซึ่งมีหน้าที่ตรวจทางโดยนั่งรถยนต์ราง (รถต๊ก) หรือการเดินทางเท้าตรวจทาง หรือบางครั้งอาจนั่งตรวจในขบวนรถไฟ ซึ่งการตรวจทางนี้จะดำเนินการทุกวันแล้ว ลำหรับขั้นตอนในการตรวจทางนั้น จะอยู่ในคู่มือบำรุงทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย</li> <li>นอกจากนี้ จะมีการบำรุงทางตามวาระ (แผนงาน) ที่กำหนดไว้ โดยโครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่นจะอยู่ในการดูแลของส่วนงานเครื่องกลบำรุงทางหนักแก่งคอย จากการสอบถามสารวัตรเครื่องกลหนักได้รับข้อมูลว่าปกติจะมีการเดินทางเพื่อซ่อมทางด้วยเครื่องมือกลหนักตามแผนงานประจำปี ภาระงานที่ทำได้แก่ การอัดหินได้หมอนให้แน่น ไม่ยุบ และการตัดรางให้ตรงและระดับ เป็นต้น</li> </ul>	-	รูปที่ 2.2-14 ถึง 2.2-16

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูกพืช	ปลูกพืชคลุมดิน	ปลูกพืชคลุมดิน	ปลูกพืชคลุมดิน	ปลูกพืชคลุมดิน			
5. เสียง (ต่อ)							<ul style="list-style-type: none"> <li>หวัรฉักร : โดยปกติหวัรฉักร หรือดีเซลราง หรือรถโดยสารจะมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงตามแผนงานการกัจงานประจำหน่วยต่างๆ ได้แก่ หน่วยเครื่องยนต์ หน่วยไฟฟ้า หน่วยลม-ล่าง หน่วยส่วนบน โดยมีวาระการตรวจสอบที่ถูกกำหนดไว้ เช่น วาระประจำเที่ยว หรือวาระตามระยะเวลาหรือระยะทาง ซึ่งจะมีรายการตรวจสอบที่ถูกกำหนดไว้แล้วของแต่ละวาระดังกล่าว</li> </ul>	-	เอกสารแนบที่ 4
	2. หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการมีระดับเสียงเริ่มจะใกล้เคียงหรือเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป หรือได้รับการร้องเรียน ควรพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่จำเป็นเพิ่มเติม	✓					- จากผลการตรวจวัดระดับเสียงตามที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการพบว่า ระดับเสียงมีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงยังไม่มีความเป็นที่จำเป็นพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงแต่อย่างใด	-	รายงานบทที่ 5 และการติดตามตรวจสอบระดับเสียง
6. ความสั่นสะเทือน	1. ตรวจสอบสภาพรถไฟ หัวจักรรถไฟ และทำการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	✓					- ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้แล้ว (และอ้างอิงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงที่กล่าวไว้ข้างต้นแล้ว)	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-14 ถึง 2.2-16

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปิตตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูกป่า	ปลูกต้นไม้	ปลูกต้นไม้	ปลูกต้นไม้	ปลูกต้นไม้			
7. นวัตกรรมทางน้ำ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	✓					- จากการสำรวจและสังเกตพบว่า สถานีไม่ได้ทำการก่อสร้างบนพื้นที่ที่มีความลาดชัน อีกทั้งยังไม่พบการชะล้างพังทลายในเขตทางรถไฟ อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลายที่อาจเกิดขึ้นบริเวณริมทางรถไฟ จึงได้มีการโยยหินกรวด รวมทั้งการบำรุงรักษาและตัดแต่งหญ้าซึ่งเป็นพืชคลุมดินไว้ตลอดทั้งแนวเส้นทางแล้ว	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-4
	2. เพื่อควบคุมและดูแลคุณภาพน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ บริเวณสถานีรถไฟและลานกองเก็บตู้สินค้า ให้มีคุณภาพน้ำที่ดี อยู่ในมาตรฐานการควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภท ก่อนทำการระบายออกสู่ภายนอก รายละเอียดดังนี้ - ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มี ความสามารถทำหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	✓					- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากสถานีรถไฟจะมีเพียงน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำห้องส้วมเท่านั้น ซึ่งในการออกแบบสถานีจะมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้ว สำหรับลานกองเก็บตู้สินค้าซึ่งอยู่บริเวณสถานีบ้านกระโดน สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีท่าพระ ได้มีออกแบบให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเช่นกัน แต่ปัจจุบันยังไม่ได้เปิดใช้งานลานกองเก็บตู้สินค้าอย่างเต็มรูปแบบ	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-5

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปปัญหา	สรุปสาเหตุ	สรุปผลกระทบ	สรุปมาตรการแก้ไข		
7. นิวศวิทย์พนา (ต่อ)	<div>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>- ตรวจสอบและดูแลรักษากระบวนการระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง</li><li>- บริเวณสถานีรถไฟและย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้า ต้องจัดหาน้ำห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะไว้ อย่างเพียงพอ โดยแยกห้องขาย-หญิง และน้ำทิ้งที่ระบายจากพื้นที่ดังกล่าว ต้องผ่านการบำบัดคุณภาพน้ำอย่างน้อยให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ของประกาศกระทรวง วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด</li><li>- จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล มีระบบบำบัดน้ำเสียพร้อม ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในระบบบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ ห้องส้วมและการรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ ห้องส้วมและส่วนอื่นๆ ที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องมีคุณภาพขั้นต่ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนมีการระบายออก</li><li>- มีแผนงานการตรวจสอบระบบท่อและการทำงานของอุปกรณ์เป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพดี</li></ul></div>	✓					<div><ul style="list-style-type: none"><li>- ในการดูแลประสิทธิภาพการทำงานต้องถึงขั้นนำน้ำเสียเร็วรูป รวบรวมการตรวจสอบระบบท่อ และระบบการระบายน้ำภายในสถานีนั่น มีการดูแลโดยเจ้าหน้าที่ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประจำที่แต่ละสถานีตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งหากพบความผิดปกติที่เกิดจากการใช้งาน เช่น มีกลิ่นเหม็น มีปัญหาชักโครกตกไม่ลง จะทำการประสานกับผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลให้เข้ามาทำการสูบน้ำออกไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ จากการสอบถามแม่บ้านซึ่งมีความสะอาดสถานีขนาดใหญ่ ที่มีผู้โดยสารใช้งานเป็นจำนวนมาก ได้แก่ สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีขอนแก่น ได้รับข้อมูลว่า ตั้งแต่เปิดดำเนินการยังไม่มีพบปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</li><li>- ทุกสถานีจะมีห้องน้ำห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล แยกห้องขาย-หญิง และติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปแล้ว</li></ul></div>	อ้างอิงรูปที่ 2.2-6



ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูก	ปลูกต้นไม้	ปลูกต้นไม้	ปลูกต้นไม้	ปลูกต้นไม้			
7. นวัตกรรมทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำ (Holding Pond) เพื่อรองรับน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว จากทุกแหล่งกำเนิดในสถานีรถไฟและลานกองเก็บตู้สินค้า รวมทั้งน้ำฝนมาพักยังบ่อบำบัดน้ำ ซึ่งสามารถรองรับน้ำได้ถึงอย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้สามารถตรวจสอบคุณภาพได้ และยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟได้ ซึ่งเป็นภาระลดปริมาณน้ำทิ้งในกรณีที่ต้องการระบายออกพื้นที่ภายนอก</li> </ul>	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในสถานีและบริเวณลานกองเก็บตู้สินค้ามีเพียงน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมเท่านั้น ซึ่งน้ำเสียมีปริมาณน้อยมากและถูกบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียที่สำเร็จรูป (ถัง SAT) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด และน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจะระบายออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะต่อไป</li> </ul>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกฎปิตตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘			
7. นวัตกรรมทางน้ำ (ต่อ)	3. จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิดแยกประเภทเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ตามบริเวณต่างๆ อาทิเช่นทางเดินเท้าภายในอาคารสถานี เป็นต้น โดยจัดให้มีปริมาณถังขยะที่เพียงพอในการรองรับขยะในแต่ละวัน และจัดให้มีคนงานคอยดูแลถ่ายเทออกเมื่อเต็ม โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดที่มีผู้มาใช้บริการเป็นจำนวนมาก	✓				- บริเวณสถานีมีการจัดวางถังขยะแบบมีฝาปิดไว้ในบริเวณต่างๆ แล้ว อย่างเช่น บริเวณอาคารสถานี บริเวณชานชาลา จากการตรวจสอบพบว่าจำนวนถังขยะที่ตั้งวางเพียงพอในการรองรับขยะที่เกิดขึ้น แม้ว่าในบางแห่ง อาจมีการแยกแล้วแต่ในการเก็บไปกำจัดโดยหน่วยงานส่วนท้องถิ่นยังไม่ได้ดำเนินการแยกให้ชัดเจน แต่ทั้งนี้ก็ไม่มีปัญหาในเรื่องของขยะตกค้างหรือเรื่องของความสะดวกในบริเวณสถานีแต่อย่างใด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3
	4. รณรงค์และชักชวนให้มีการทิ้งขยะให้ถูกตามประเภท โดยอาจใช้การดึงดูดความสนใจด้วยรูปแบบถังขยะที่แปลกตาหรือคำเชิญชวน เนื่องจากขยะจากสถานีรถไฟโดยส่วนใหญ่เป็นขยะแห้งที่มีที่มาที่แน่นอน และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือสามารถลดปริมาณได้ก่อนนำไปกำจัดเพื่อเป็นการรักษาความสะอาดและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		✓			- พบว่าในบางสถานีหน่วยงานท้องถิ่นได้มีการจัดถังขยะที่มีการระบุประเภทเป็นขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) หรือขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) เพื่อชักชวนให้ทิ้งขยะให้ถูกต้องตามประเภท ทั้งนี้ขึ้นกับความพร้อมของหน่วยงานท้องถิ่นในการนำไปกำจัด อย่างไรก็ตาม สำหรับสถานีอื่นพบว่าถังขยะที่วางไว้ในบริเวณแต่ละสถานีสามารถรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากผู้ใช้โดยสารได้ทั้งหมด และภายในบริเวณสถานีมีความสะอาดไม่พบเศษขยะเกลื่อนกลาดแต่อย่างใด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		รูปที่ ๒	รูปที่ ๓	รูปที่ ๔	รูปที่ ๕			
7. นิวศิวิทยาพนา (ต่อ)	5. จัดให้มีที่พักขยะอยู่ภายใต้หลังคามีผนัง ล้อม เพื่อป้องกันน้ำฝนขยะออกสู่ ภายนอก โดยที่ พักขยะดังกล่าวต้อง สามารถจัดวางถังรองรับขยะหรือจุดที่ รวบรวมขยะซึ่งมีดปากถุงเรียบร้อยแล้วได้ อย่างเพียงพอ เพื่อรอการเก็บขนต่อไป	✓				- ขยะที่รวบรวมได้ภายในสถานีจะถูกใส่ถุงมัด ปากถุงแน่นหนาก่อนถูกนำไปวางในพื้นที่รอการ เก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับบางสถานีที่มีถังตั้ง วางอยู่นอกสถานีนั้นจะเป็นถังขยะได้รับความ อนุเคราะห์จากหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่มาตั้ง วางและเก็บขนให้	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3
	6. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำ สถานีรถไฟ เพื่อดูแลการรวบรวมขยะ การ ทำความสะอาดโดยทั่วไป	✓				- สถานีทั่วไป (ขนาดเล็ก) จะได้รับการดูแลความ สะอาดโดยเจ้าหน้าที่ของการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่ประจำอยู่ที่สถานีตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับ สถานีขนาดใหญ่ ได้แก่ สถานีชุมทางบัวใหญ่ และ สถานีขอนแก่นจะมีการจ้างพนักงานทำความสะอาด เพื่อดูแลความสะอาดภายในสถานี	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-7
	7. ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล หรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ที่ เกี่ยวข้อง ให้มีการเก็บขยะนำไปกำจัด ทุกๆ 1-2 วัน เพื่อให้มีขยะตกค้างในพื้นที่ น้อยที่สุด โดยเฉพาะขยะเปียก	✓				- สถานีรถไฟแต่ละแห่งจะอยู่ในพื้นที่ให้บริการของ หน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาล หรือ อบต. ซึ่งจะ มาเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นไปกำจัดตามรอบ การให้บริการแล้ว จากการตรวจสอบไม่พบว่า มี ขยะตกค้างภายในสถานีแต่อย่างใด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-8 และ รูปที่ 2.2-9

**ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)**

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎบัตรตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปลูก	ปลูกต้นไม้	ปลูกต้นไม้	ปลูกต้นไม้	ปลูกต้นไม้			
7. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	8. กัดเซาะดินและควบคุมดูแลให้ผู้เข้ามา ใช้บริการสถานีรถไฟ และเจ้าหน้าที่ ประจำสถานีและลานกองเก็บตู้ สินค้า ให้มีการรักษาความสะอาด และปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่าง ถูกต้อง	✓					- เนื่องจากสถานีรถไฟเป็นการให้บริการสาธารณะซึ่งไม่สามารถควบคุมหรือกวดขันผู้ใช้บริการอย่างเข้มงวดได้ แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สถานีมีความสะอาดเรียบร้อย ได้ มีการจัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอ และมีการรักษาความ สะอาดห้องน้ำ-ห้องสุขา นอกจากนี้ ในช่วงการระบาดของ โรคโควิด-19 ทางสถานีได้มีการ เข้มงวดในการให้ปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยเพื่อลดความ เสี่ยงในการแพร่ระบาดของโรคแล้ว	-	อ้างถึงรูปที่ 2.2-10
8. การใช้ที่ดิน	1. การรถไฟแห่งประเทศไทยประสาน กรมโยธาธิการและผังเมืองให้กำหนด มาตรการในการควบคุมการใช้ ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สอง ฟากแนวเส้นทางโครงการเพื่อให้เกิด ความสอดคล้องระหว่างการพัฒนา โครงการกับการขยายตัวของชุมชน	✓					- กรมโยธาธิการและผังเมืองจะมีการทบทวนผังเมืองรวมของเมืองหรือชุมชนอยู่แล้วเพื่อให้เกิดความ สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในส่วนของพื้นที่ใน เขตความรับผิดชอบของ รฟท. ซึ่งอยู่บริเวณสองฝั่งของ แนวเส้นทางซึ่งอยู่นอกเขตสถานีรถไฟโครงการรถไฟทางคู่ นั้น จะดูแลโดยนายตรวจทาง ฝ่ายการช่างโยธา หากพบ การบุกรุกขยายตัวเข้ามาในเขตพื้นที่ของ รฟท. จะทำการ เตือนด้วยวาจา-ทำหนังสือ-ฟ้องร้อง ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม จากการสอบถามเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถึงความเจริญ หรือการขยายตัวของชุมชนในเขตแนวเส้นทางโครงการ พบว่า ไม่พบความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางเดิมที่มีอยู่แล้ว แต่ได้มีการ พัฒนาให้เป็นทางคู่เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุปัญหา	ระบุสาเหตุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบเชิงบวก	ระบุแนวทางแก้ไข		
9. การคมนาคมขนส่ง	1. กำหนดให้มีการติดตั้งป้าย และเครื่องหมายจราจร เพื่อควบคุมการจราจรในแต่ละสถานี	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>- แต่ละสถานีได้มีการทำสัญลักษณ์ลูกศรบนพื้นถนนเพื่อกำหนดทิศทางแล้ว จากการสังเกตพบว่า การจราจรภายในสถานีมีความคล่องตัวมาก และการจัดพื้นที่จอดรถไว้อย่างพอเพียง</li> <li>- นอกจากนี้ ในบริเวณทางลอดหรือทางแยกซึ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นทางสัญจรระหว่างสองฝั่งของทางรถไฟพบว่า มีการติดป้ายสัญลักษณ์ไว้ให้เห็นได้อย่างชัดเจนแล้ว</li> </ul>	รูปที่ 2.2-17 และ อ้างอิงรูปที่ 2.2-11
	2. จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารภายในสถานีไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>- ด้วยลักษณะทางกายภาพของสถานี ทำให้รถยนต์หรือยานพาหนะที่เข้ามาส่งผู้โดยสารไม่สามารถใช้ความเร็วได้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จึงไม่มีปัญหาแต่อย่างใด</li> </ul>	-
	3. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณสถานีรถไฟ	✓					ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมชนทางถนนนิคม-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		✓ ปฏิบัติตาม	✓ ปฏิบัติตาม	✓ ปฏิบัติตาม	✓ ปฏิบัติตาม			
10. การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	1. ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบระบาย น้ำของสถานีรถไฟอย่างสม่ำเสมอ	✓				- เจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่ง ประจำอยู่แต่ละสถานีจะเป็นผู้ดูแลการระบายน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดการอุดตันหรือกีดขวางอันอาจทำให้ เกิดน้ำท่วมได้	-	-
	2. ตรวจสอบการสะสมของดินตะกอนและ วัชพืชในทางระบายน้ำ ทางลอด และ สะพานเป็นประจำทุก 3 เดือน และเพิ่ม ความถี่ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม- พฤศจิกายน) หากพบว่ามีการสะสมของ ตะกอนและวัชพืชในบริเวณดังกล่าว จะต้องดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้ กีดขวางการระบายน้ำ	✓				- การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มอบหมายให้ เจ้าหน้าที่ฝ่ายการบำรุงทาง (นายตรวจทาง) มี หน้าที่ในการตรวจสอบการสะสมของดินตะกอน และวัชพืชในทางระบายน้ำ ทางลอด และ สะพานตามแนวเส้นทางเป็นประจำโดยสม่ำเสมอ ทุกวัน ทั้งนี้ตั้งแต่เปิดใช้งานโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมชนทางนิคม-ขอนแก่นยังไม่พบว่ามีกร สะสมของตะกอนและวัชพืชจนทำให้เกิดขวางการ ระบายน้ำแต่อย่างใด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-4
	3. บริเวณทางลอดชุมชน กำหนดให้มีการ ติดตั้งปั๊มน้ำอัตโนมัติ เพื่อใช้ในการ ในช่วงฤดูฝนที่มีน้ำขังในทางลอดให้มีการ ทำงานของปั๊มน้ำสูบน้ำออกจากบริเวณทาง ลอดดังกล่าว	✓				- การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ทำการติดตั้งปั๊มน น้ำอัตโนมัติในบริเวณที่เป็นทางลอดของชุมชน เรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2.2-18







ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปิตตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		เชิงรุก	เชิงรุกเชิงรุก	สร้างเชิงรุก	เชิงรุกเชิงรุกเชิงรุก	เชิงรุกเชิงรุกเชิงรุก			
13. สุขภาพ (ต่อ)	3. ตรวจสอบและควบคุมให้มีการเดินระบบ บำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งในโครงการ	✓					- ได้มีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในทุกสถานี รถไฟเพื่อทำการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ ห้องส้วมแล้ว โดยเจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประจำสถานีจะเป็นผู้ดูแลและ ตรวจสอบการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ดังกล่าว หากพบว่า ไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ เช่น มีกลิ่นเหม็น กัดชักโครกไม่ลง จะทำการ ประสานกับผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลให้เข้ามาทำการสูบ ออกไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ จากการ สอบถามแม่บ้านซึ่งทำความสะอาดสถานีขนาด ใหญ่ ที่มีผู้โดยสารใช้งานเป็นจำนวนมาก ได้แก่ สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีขอนแก่น ได้รับ ข้อมูลว่า ตั้งแต่เปิดดำเนินการยังไม่พบปัญหาส่วน แต่มองเฝ้า	-	-
	4. กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษา ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อให้มีประสิทธิภาพ ตามที่ออกแบบไว้อยู่เสมอ	✓						-	-
	5. ทำการสูบน้ำตะกอนจากส่วนตะกอนของ ระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอโดย ติดต่อรถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตให้ ดำเนินการกำจัดสิ่งปฏิกูลมาดำเนินการ	✓						-	-
	6. ตรวจสอบและคอยดูแลห้องส้วมให้ถูก สุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงกรอระเต็ม ประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หน่วยงานที่รับผิดชอบมาทำการดูดสิ่ง ปฏิกูลออกไปทันที	✓						-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบผลิตไฟฟ้าคู่เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง			
13. สุขภาพ (ต่อ)	การจัดการขยะมูลฝอย	✓				- บริเวณสถานีมีการจัดวางถังขยะแบบมีฝาจัดไว้ในบริเวณต่างๆ แล้ว เช่น บริเวณอาคารสถานี บริเวณชานชาลา จากการตรวจสอบพบว่า จำนวนถังขยะที่ตั้งวางเพียงพอในการรองรับขยะที่เกิดขึ้น	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3
	จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานีเพื่อเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยจากทุกบริเวณไปไว้ส่วนพักขยะเป็นประจำวัน	✓				- สถานีทั่วไป (ขนาดเล็ก) จะได้รับการดูแลความสะอาดโดยเจ้าหน้าที่ของ รฟท. ที่ประจำอยู่ที่สถานีตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับสถานีขนาดใหญ่ ได้แก่ สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีขอนแก่นจะมีการจ้างพนักงานทำความสะอาดเพื่อดูแลความสะอาดภายในสถานีแล้ว	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-7

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง			
13. สุขภาพ (ต่อ)	3. คัดแยกประเภทขยะมูลฝอย เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องถูกนำไปกำจัด				✓		- มาตรการในการคัดแยกขยะที่เหมาะสมคือต้องมีการจัดถังขยะให้ทั้งตามประเภทของขยะ พบว่าในบางสถานี หน่วยงานท้องถิ่นมีความพร้อมก็ได้มีการจัดถังขยะที่มีการระบุประเภทเป็นขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน)หรือขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) เพื่อชักชวนให้ทั้งขยะให้ถูกต้องตามประเภท ทั้งนี้ขึ้นกับความพร้อมของหน่วยงานท้องถิ่นในการนำไปกำจัด สำหรับสถานีอื่นพบว่าถังขยะที่วางไว้ในบริเวณแต่ละสถานีสามารถรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากผู้โดยสารได้ทั้งหมดเนื่องจากมีปริมาณไม่มากนักและถูกนำไปกำจัดโดยหน่วยงานท้องถิ่นได้หมด ไม่มีการตกค้างของขยะ ภายในบริเวณสถานีมีความสะอาดไม่พบเศษขยะเกลื่อนกลาดแต่อย่างใด	-	-
	4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานท่าอากาศยานสะอาดประจำสถานี เช่น ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปาก-จมูก และถุงมือยาง โดยมีข้อบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันดังกล่าวขณะปฏิบัติงานที่	✓					- พนักงานทำความสะอาดมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นแล้ว เช่น ผ้าปิดปากปิดจมูก เป็นต้น	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-7

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการ  
 โสจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		เชิงรุก	เชิงรุกเชิงรุก	เชิงรุกเชิงรุก	เชิงรุกเชิงรุกเชิงรุก			
13. สุขภาพ (ต่อ)	5. สำนึกความเพียงพอของรังสีรบกวนผลน้อยที่สถานี หากพบว่า มีปริมาณขณะผลน้อยมากขึ้น ต้องจัดให้มีถึงรังสีรบกวนผลน้อยเพิ่มขึ้นในปริมาณที่เพียงพอกับปริมาณผลน้อยที่เกิดขึ้น	✓				- จากการตรวจสอบพบว่า ถึงระยะที่จัดให้มีในแต่ละสถานีถูกตั้งวางในจุดต่างๆ ได้แก่ บริเวณอาคารสถานี บริเวณชานชาลา และบริเวณด้านหน้าสถานี (ลานจอดรถ) ซึ่งมีจำนวนเพียงพอกับปริมาณผลน้อยแล้ว	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3
	6. ตรวจสอบสภาพถึงรังสีรบกวนผลน้อยที่จัดเตรียมไว้อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าแตก ข้ำรูด หรือร้าวซึม จะต้องเปลี่ยนใหม่ หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยทันที	✓				- จากการตรวจสอบพบว่า ถึงระยะที่ตั้งอยู่บริเวณสถานีรถไฟต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี ไม่ชำรุด	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3
	7. ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขณะผลน้อยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	✓				- ขณะผลน้อยที่เกิดขึ้นในบริเวณสถานีจะถูกรวบรวมและมีหน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดตามรอบโดยไม่มีการตกค้างให้เกิดความสกปรกซึ่งอาจเป็นแหล่งของพาหะนำโรคได้	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-3 และรูปที่ 2.2-8

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		เชิงรุก	เชิงรุก/เชิงรับ	เชิงรับ/เชิงรุก	M/เชิงรับ/เชิงรุก	เชิงรับ/เชิงรุก/เชิงรับ			
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. การจัดเตรียมแผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินในระยะดำเนินการ เช่น การติดตั้งโทรศัพท์สำหรับโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือเวลาที่รถไฟเกิดความขัดข้อง ตลอดจนการฝึกอบรมเหตุบนสถานีรถไฟ เช่น การป้องกันอัคคีภัย และการกู้ภัยจากวัตถุอันตราย	✓					- บริเวณสถานีรถไฟทุกแห่งจะมีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อรับมือกับเหตุฉุกเฉิน (เหตุเพลิงไหม้) ได้แก่ อุปกรณ์ตรวจจับควัน/เปลวไฟ ถังดับเพลิง หัวรับน้ำดับเพลิง เป็นต้น ทั้งนี้ ทุกสถานีจะมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ตลอด 24 ชั่วโมง อีกทั้งยังบันทึกนายสถานีและพนักงานอยู่ในบริเวณใกล้เคียงสถานีด้วย หากเกิดเหตุฉุกเฉินใดๆ ขึ้น สามารถติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ทุกพื้นที่ที่ประจำการอยู่ซึ่งจะสามารถประสานต่อไปยังหน่วยงานกู้ภัยในท้องถิ่นได้	-	รูปที่ 2.2-21
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ฝุ่นละออง และกลิ่น และการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	✓					- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัดแล้ว เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	-	-
	3. จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับกฎปฎิบัติงานปฏิบัติงานและความปลอดภัย ให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ให้แก่งานรถไฟ พร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานรถไฟปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	✓					- รฟท. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกปีแล้ว โดยกองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคลจะจัดทำแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นประจำทุกปีงบประมาณ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และจัดให้มีการอบรมตามแผนงานที่กำหนดไว้แล้ว	-	เอกสารแนบที่ 5

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมชนทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม			
15. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	ปฏิบัติตาม	รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	1. แนวเส้นทางรถไฟที่ผ่านใกล้โบราณสถานและศาสนสถานต้องมีการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือน ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด	✓					- การก่อสร้างโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมชนทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ได้ดำเนินการตามมาตรการการก่อสร้าง ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ในระดับที่ต่ำแล้ว	-	-
	2. ให้ประสานกับ รฟท. เพื่อกำหนดความเร็วของขบวนรถไฟที่จะผ่านแหล่งโบราณสถานและศาสนสถานให้มีความเร็วระดับต่ำ เพื่อลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละอองให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด	✓					- มีการกำหนดความเร็วของขบวนรถไฟให้สอดคล้องกับระเบียบวิธีปฏิบัติการเดินทางแต่ละประเภทแล้ว ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างต่างๆ จากผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมพบว่าผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับความสั่นสะเทือนมีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2.2-22

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อการขนส่งและการจัดการ  
โลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎปฎิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		กฎเิกษา	กฎเิกษาเิก	กฎเิกษาเิกเิก	กฎเิกษาเิกเิกเิก	กฎเิกษาเิกเิกเิกเิก			
16. สุขพริยภาพและภูมิทัศน์	1. ดูแลบำรุงรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟให้มีความสะอาด สวยงามอยู่เสมอ	✓					- บริเวณสถานีรถไฟได้รับการดูแลรักษาความสะอาดให้มีความเป็นระเบียบ และสวยงามแล้ว	-	อ้างอิงรูปที่ 2.2-9
	2. ดูแลบำรุงรักษาดินไม้ที่เป็นองค์ประกอบของการจัดภูมิสถาปัตย์กรรมบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟให้เจริญงอกงามอยู่ในสภาพสมบูรณ์ตลอดเวลา	✓					- จากการตรวจสอบพบว่า มีการปลูกต้นไม้เพื่อตกแต่งบริเวณสถานีอย่างสวยงาม และมีความเจริญงอกงามเป็นอย่างดีแล้ว นอกจากนี้ ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการจัดประกวดสถานีสวยงามเป็นประจำทุกปี ดังนั้น สภาพภูมิทัศน์ของแต่ละสถานีจึงได้รับการดูแลจากเจ้าหน้าที่และนายสถานีเป็นอย่างดี	-	รูปที่ 2.2-23



รูปที่ 2.2-1 ห้องส้วมที่ถูกสุกษลักษณะประจำสถานีรถไฟ

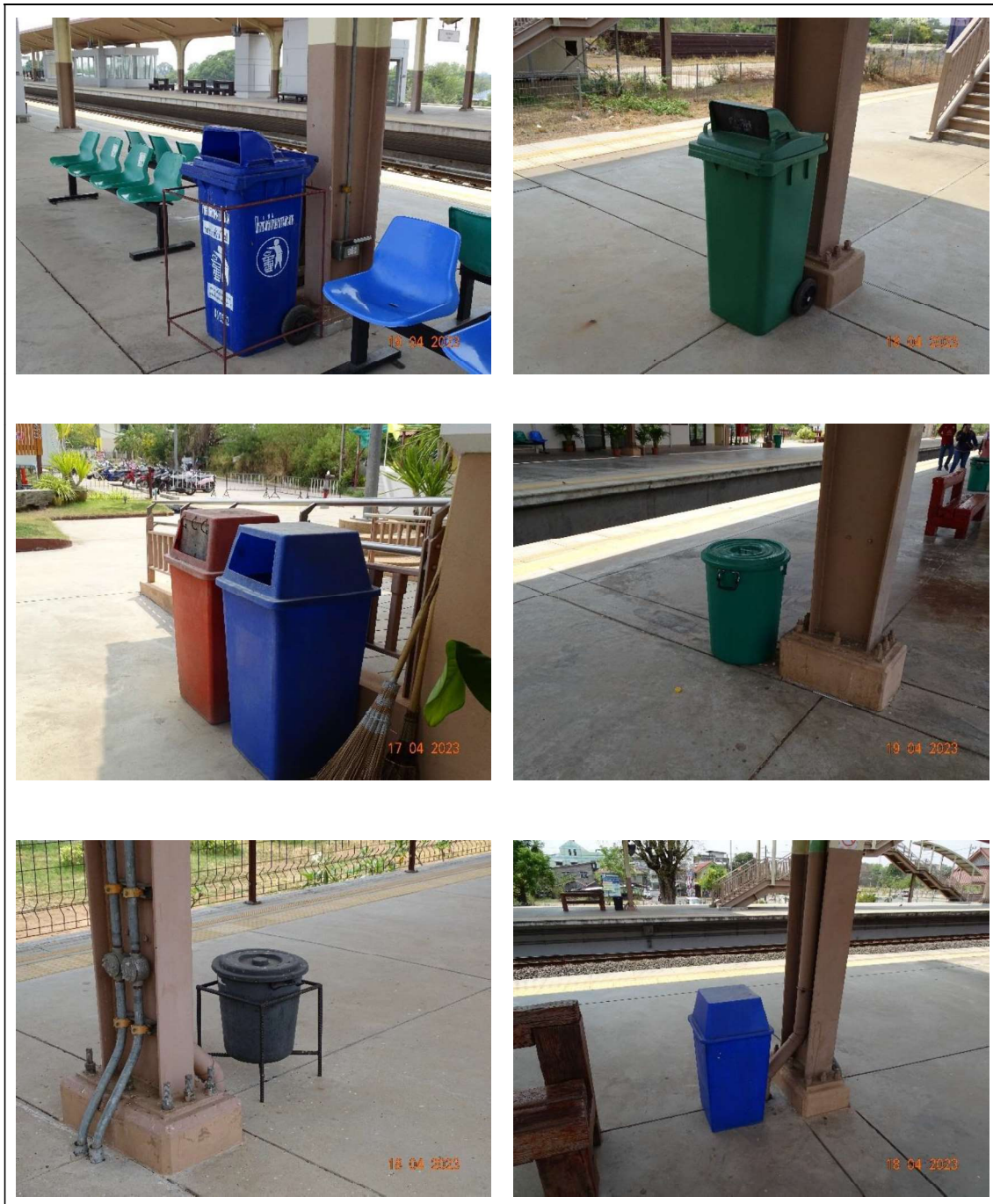




รูปที่ 2.2-2

ถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งด้านหลังห้องน้ำของสถานีรถไฟ





รูปที่ 2.2-3 ถังขยะรองรับมูลฝอยในบริเวณสถานีรถไฟ





รูปที่ 2.2-4 พืชคลุมดินและการโรยหินกรวดเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายตลอดแนวทางรถไฟ





รูปที่ 2.2-5 ห้องน้ำบริเวณลานกองเก็บตู้สินค้า



รูปที่ 2.2-6 รางระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟ

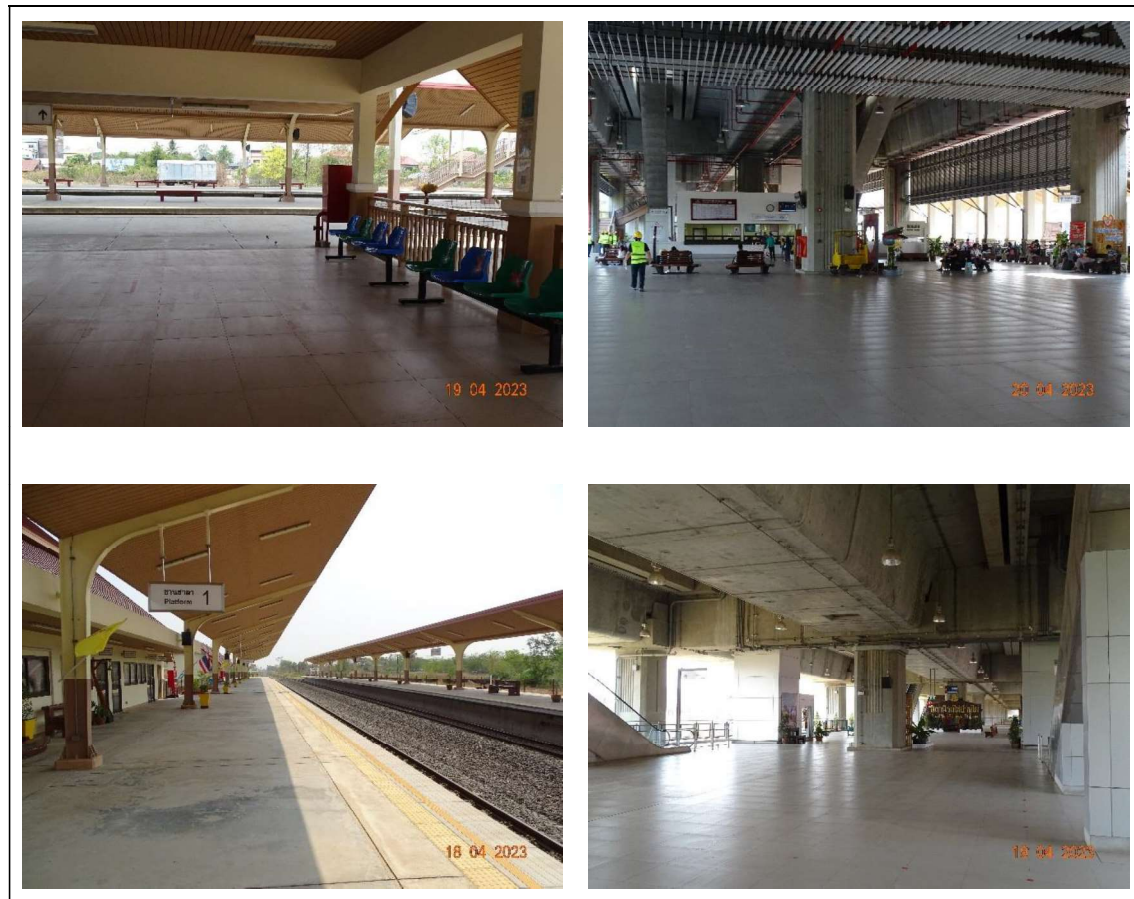


รูปที่ 2.2-7 พนักงานทำความสะอาดภายในสถานีรถไฟ



รูปที่ 2.2-8 ถังขยะในบริเวณสถานีรถไฟซึ่งได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท้องถิ่น





รูปที่ 2.2-9 ความสะอาดเรียบร้อยภายในสถานีรถไฟ



รูปที่ 2.2-10 การควบคุมด้านสุขอนามัยภายในสถานีรถไฟในช่วงการระบาดของโรคโคโรนาไวรัส 2019



รูปที่ 2.2-11 สัญลักษณ์จราจรภายในบริเวณสถานีรถไฟ



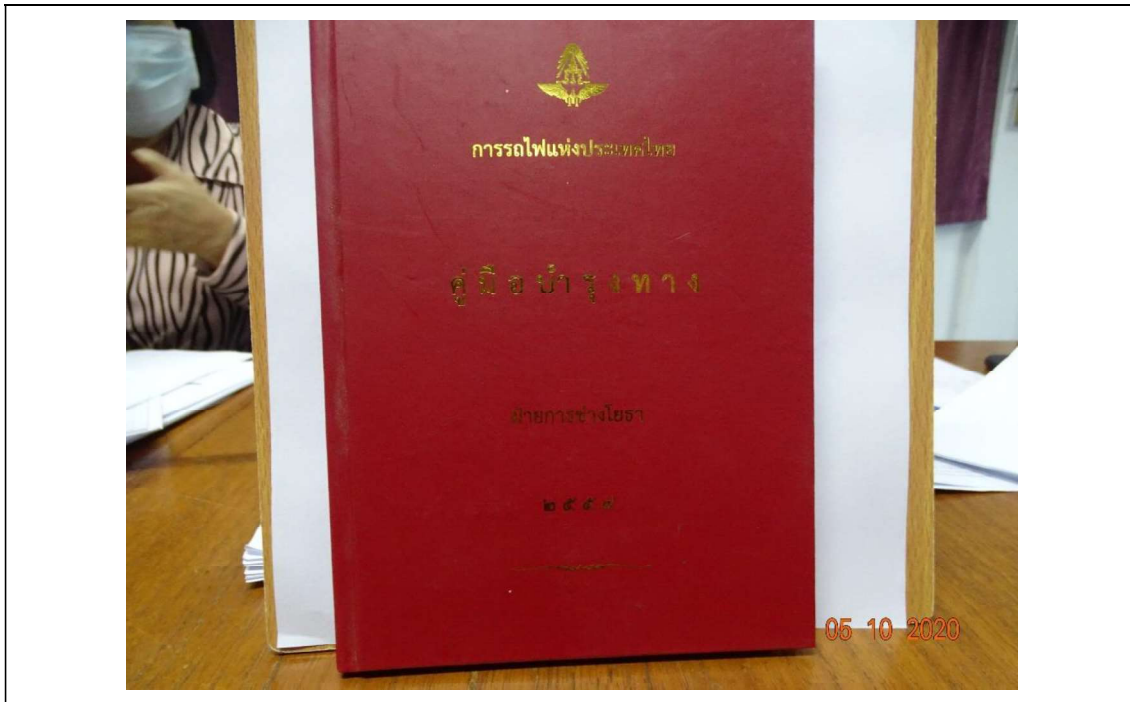


รูปที่ 2.2-12 การปลูกต้นไม้ภายในบริเวณสถานีรถไฟ



รูปที่ 2.2-13 ป้ายห้ามจอดรถ

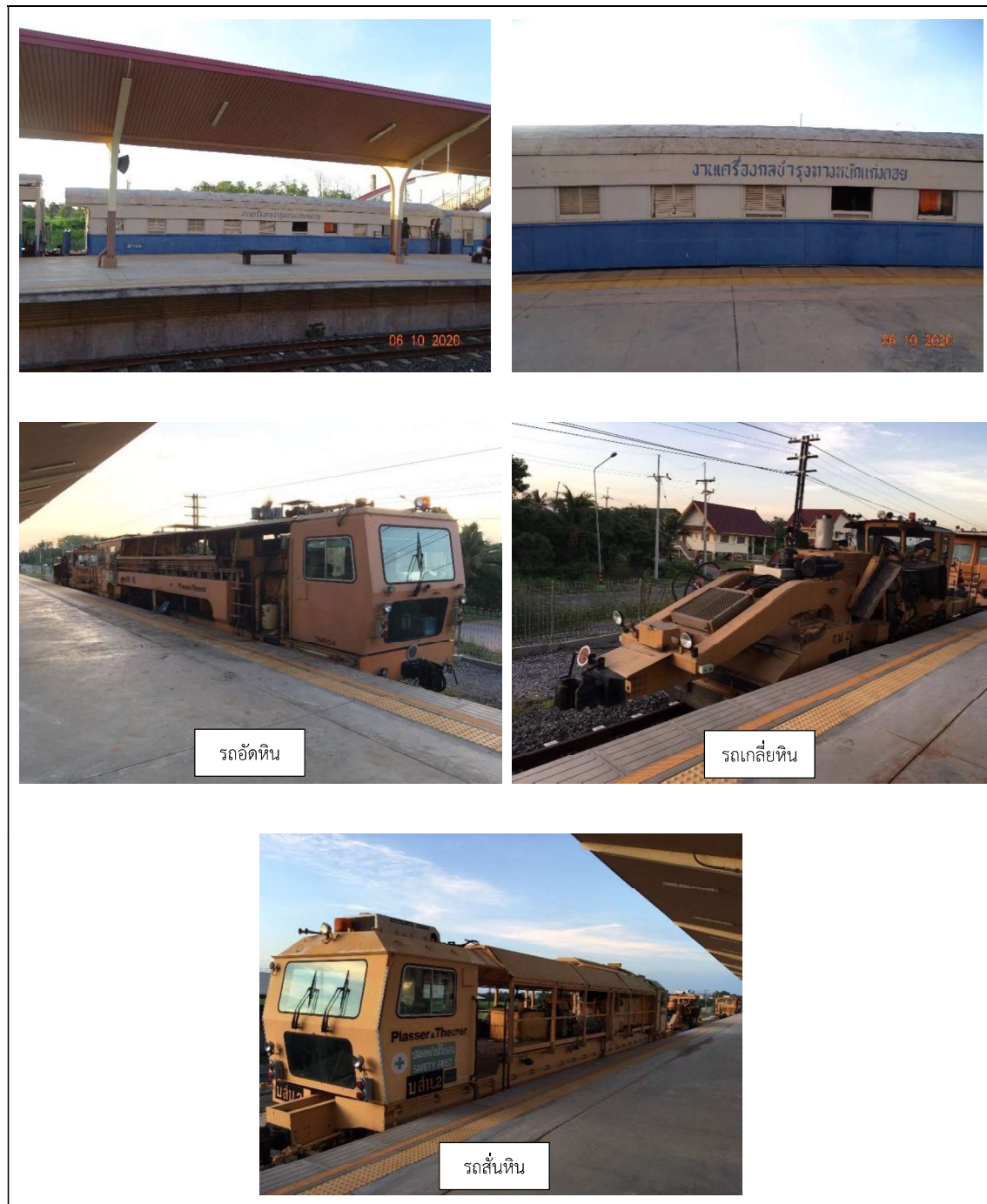




รูปที่ 2.2-14 คู่มือบำรุงทาง



รูปที่ 2.2-15 รถยนต์ราง (รถต๊ก) ซึ่งมีไว้สำหรับตรวจสอบทางรถไฟโดยนายตรวจทาง



รูปที่ 2.2-16

การบำรุงทางตามวาระ โดยส่วนงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก





รูปที่ 2.2-17

ป้ายจราจรซึ่งติดตั้งในทางสาธารณะที่ใกล้เคียงทางรถไฟ





รูปที่ 2.2-18 บั้มสูบน้ำอัตโนมัติในบริเวณที่เป็นทางลอด



รูปที่ 2.2-19 ทางข้าม / ทางลอดสำหรับการสัญจรผ่านรางรถไฟ



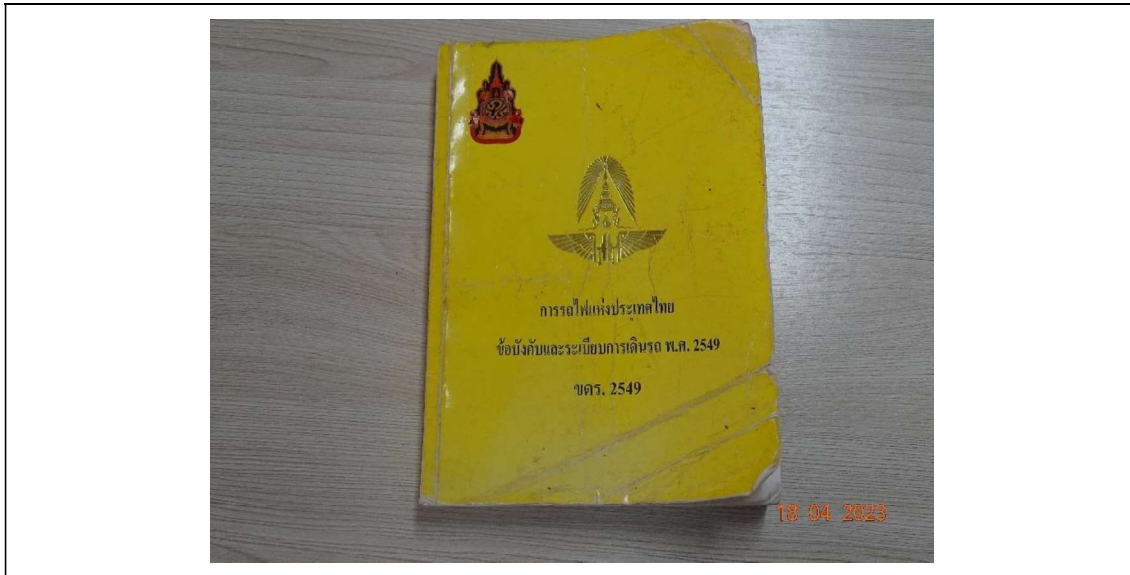
รูปที่ 2.2-20 ห้องเตรียม/รับประทานอาหารของเจ้าหน้าที่ภายในสถานีรถไฟ





รูปที่ 2.2-21

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งภายในสถานีรถไฟ



รูปที่ 2.2-22 ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ



รูปที่ 2.2-23 การจัดสภาพภูมิทัศน์ภายในสถานีรถไฟ